

대한항공

2023년 4분기 잠정 실적

본 자료에 포함된 경영실적 및 재무정보 등은 외부감사인의 감사가 완료되지 않은 상태에서 작성된 것입니다.

자료의 재무 정보는 현재 시점을 기준으로 작성했으며, 향후 외부감사인의 감사결과에 따라 변경 될 수 있음을 양지하시기 바랍니다. 따라서, 본 자료에 기술된 재무정보의 완벽성을 보장하지 않으며, 이에 대한 법적 책임을 지지 않습니다.

본 자료에 포함된 정보는 대한항공 관련 정보 제공을 위해 준비된 것입니다. 동 정보는 주식 거래 및 투자 의사 결정과 관련한 정보 제공을 목적으로 하고 있지 않습니다.

본 자료는 미래에 대한 예측정보를 포함하고 있습니다. 이는 과거가 아닌 미래의 사건과 관계된 것으로 회사의 향후 예상되는 경영현황 및 재무실적을 의미합니다.

예측정보는 그 성격상 불확실한 사건들을 언급하는데, 회사의 향후 경영현황 및 재무실적에 영향을 미칠 수 있는 불확실성으로 인해 회사의 실제 미래실적은 예측정보에 포함된 내용과 차이가 있을 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

요약재무상태표 (별도 기준)

- 당기순이익 지속 발생하여 재무건전성 개선 (연말 부채비율 202%)
- 순 금융부채 (금융부채 - 현금성자산) 지속 감소 (연말 순 금융부채 약 5.1조원)

(단위 : 억원)

구 분	'22년 말	'23년 말(E)	증 감		비 고
자산 총계	280,657	292,271	+11,614	+4.1%	
유동 자산	76,109	78,367	+2,258	+3.0%	
현금성 자산	53,581	53,228	-353	-0.7%	단기금융상품 포함
비유동 자산	204,548	213,904	+9,356	+4.6%	
항공기 관련 자산	124,624	132,223	+7,599	+6.1%	B787-9 2대, A321-Neo 8대 도입
부채 총계	188,401	195,523	+7,122	+3.8%	
금융 부채	105,511	104,000	-1,511	-1.4%	
기타 부채 (영업 부채)	82,890	91,523	+8,633	+10.4%	
선수금	39,329	47,851	+8,522	+21.7%	국제 여객 항공권 발매량 증가
자본 총계	92,256	96,748	+4,492	+4.9%	
부채비율	204%	202%			
유동비율	92%	86%			유동자산 / 유동부채
순 금융부채	51,930	50,772	-1,158	-2.2%	금융부채 - 현금성자산

요약손익계산서 (별도 기준)

- 영업수익 : 4분기 3조 9,801억원
- 영업이익 : 4분기 1,836억원

(단위 : 억원)

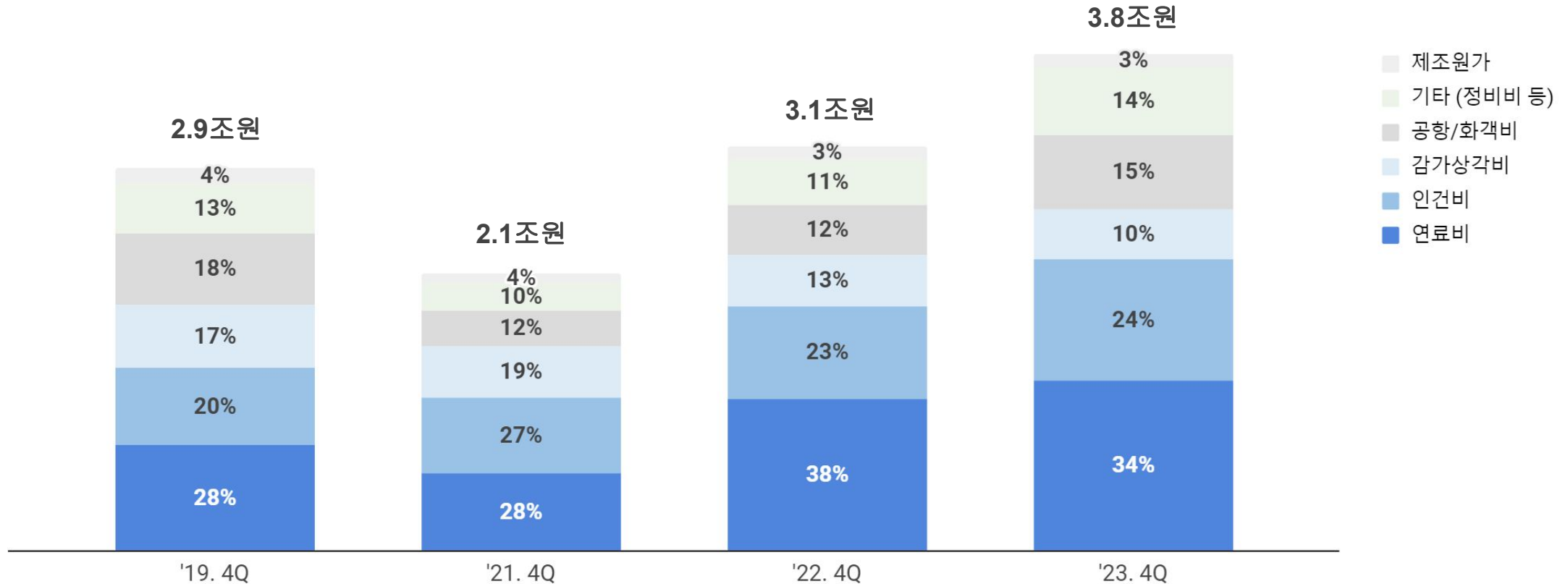
구 분	'22. 4Q	'23. 4Q(E)	증 감		비 고	'23. 연간(E)
영업수익	36,068	39,801	+3,733	+10.3%		145,751
여객 노선 수익	16,648	24,568	+7,920	+47.6%	국제선 2조 3,393억원, 국내선1,175억원	90,139
화물 노선 수익	15,483	11,021	-4,462	-28.8%		40,297
기타 수익	3,937	4,212	+275	+7.0%	항공우주 1,628억원 (+36억원, +2.3%)	15,315
영업비용	30,867	37,965	+7,098	+23.0%		129,882
연료비	11,595	13,022	+1,427	+12.3%	소모량 +26%, 단가 -8%, 환율 -3%	44,571
연료비 외	19,272	24,943	+5,671	+29.4%	인건비, 감가상각비, 공항/화객비 등	85,311
영업이익 (영업이익률)	5,201 (14.4%)	1,836 (4.6%)	-3,365	-64.7%		15,869 (10.9%)
영업외손익	1,004	-3,945	-4,949			-2,844
순이자손익	138	-518	-656		이자수익 761억원, 이자비용 1,278억원	-1,629
외화환산차손익	3,909	665	-3,244		순외화부채 27억불	-344
법인세차감전순이익	6,205	-2,109	-8,314			13,025
당기순이익	3,540	-2,346	-5,886			9,168

※ 평가환율(USD/원) : '23년 3분기말 1,344.8 → '23년 4분기말 1,289.4 (-55.4원, -4.1%)

영업비용

■ 영업비용 3.8조원 (전년비 +7,098억원)

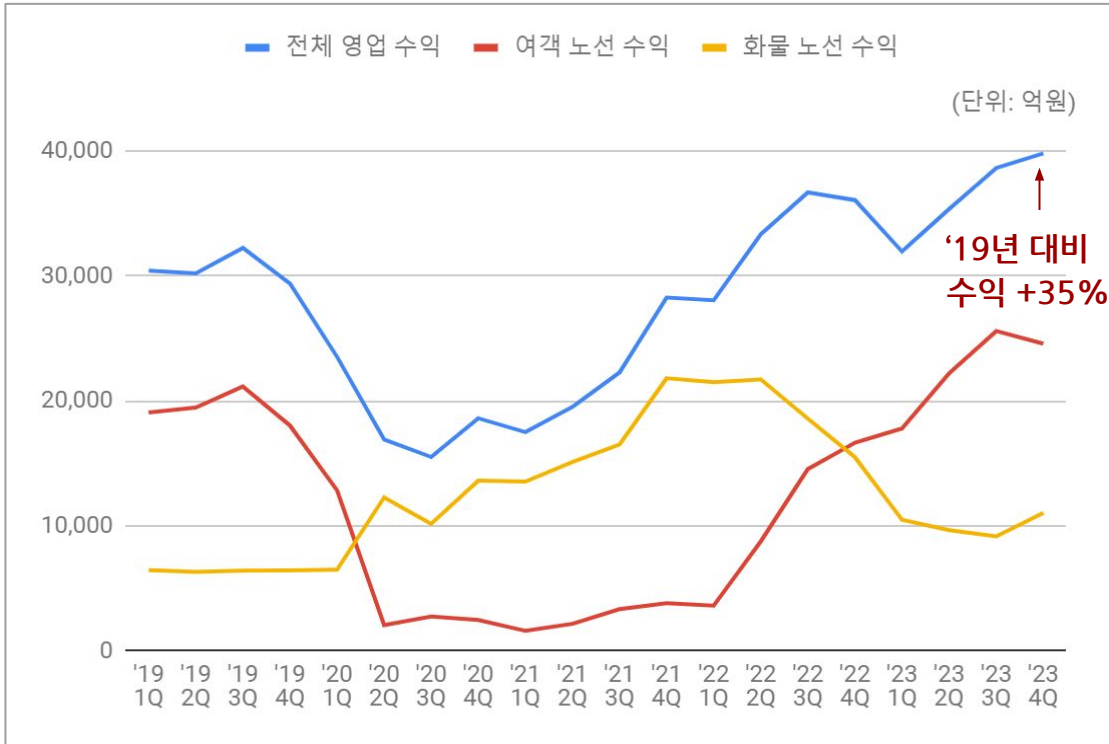
- 인 건 비 : +2,096억원 YoY (사업량 증가, 임금 인상 등)
- 공항/화객비 : +1,915억원 YoY (여객 사업량 연동)
- 연 료 비 : +1,427억원 YoY (연료 소모량 연동)



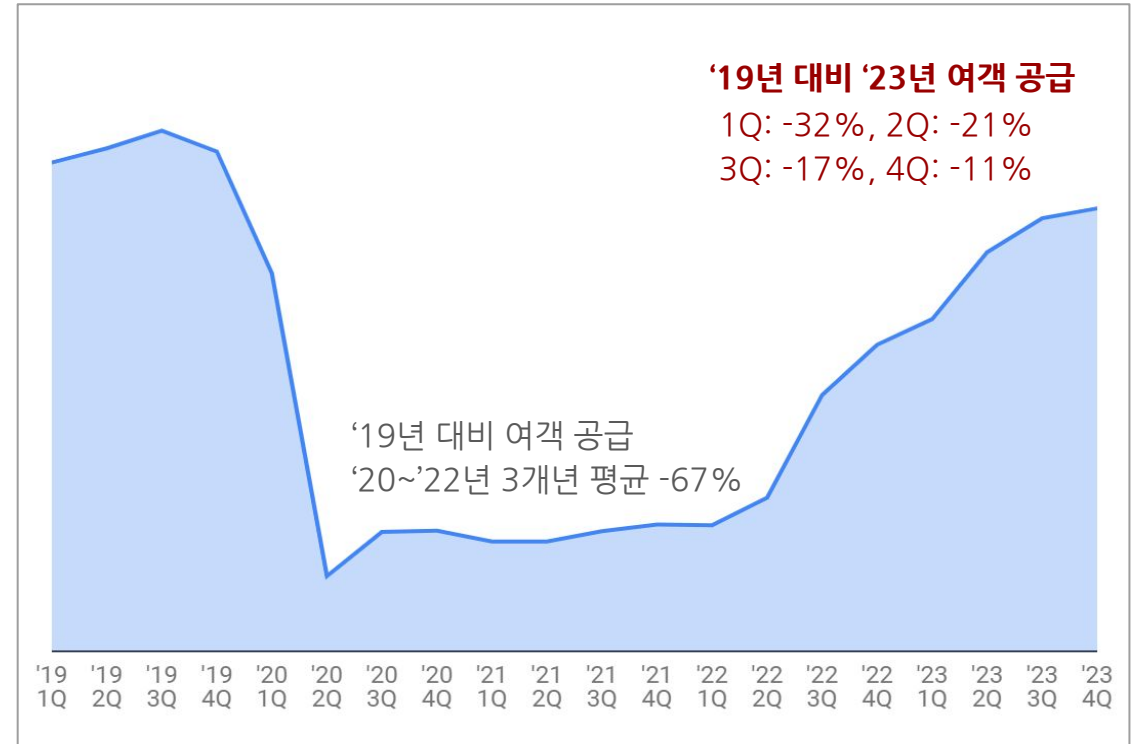
'23년 경영 실적 (별도 기준)

- **여객 ('19 vs. '23 연간): 노선 수익 +16%, 공급 -20% 및 수송 -18%, L/F +1.9%p**
 - 분기별 노선수익: 1Q -7%, 2Q +14%, 3Q +21%, 4Q +36%
- **화물 ('19 vs. '23 연간): 노선 수익 +58%, 공급 +12%, 수송 +13%, L/F +0.3%p**

■ 당사 분기별 수익 추이



■ 당사 분기별 여객 공급 추이



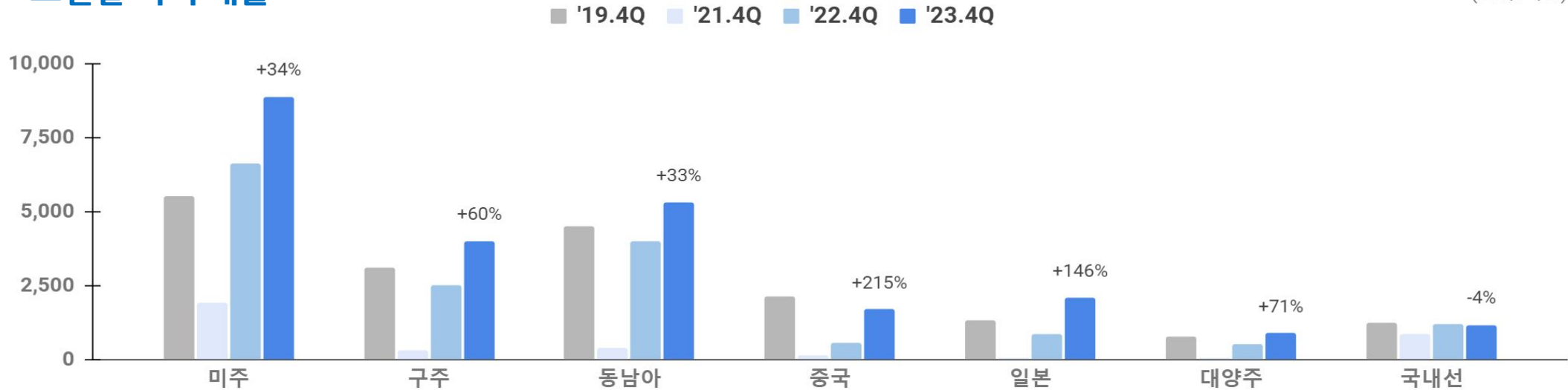
여객사업

■ 사업 전반적 실적 호조세 유지: 연중 최성수기인 전분기 대비 수익성 지표 소폭 하락

- '19년 대비 노선 수익 +36%, 공급 -11%, 수송 -10%, Yield +51%, L/F +1%p
- 전분기 대비 노선 수익 -4%, 공급 +2%, 수송 +2%, Yield -6%, L/F +0%p

■ 노선별 여객 매출

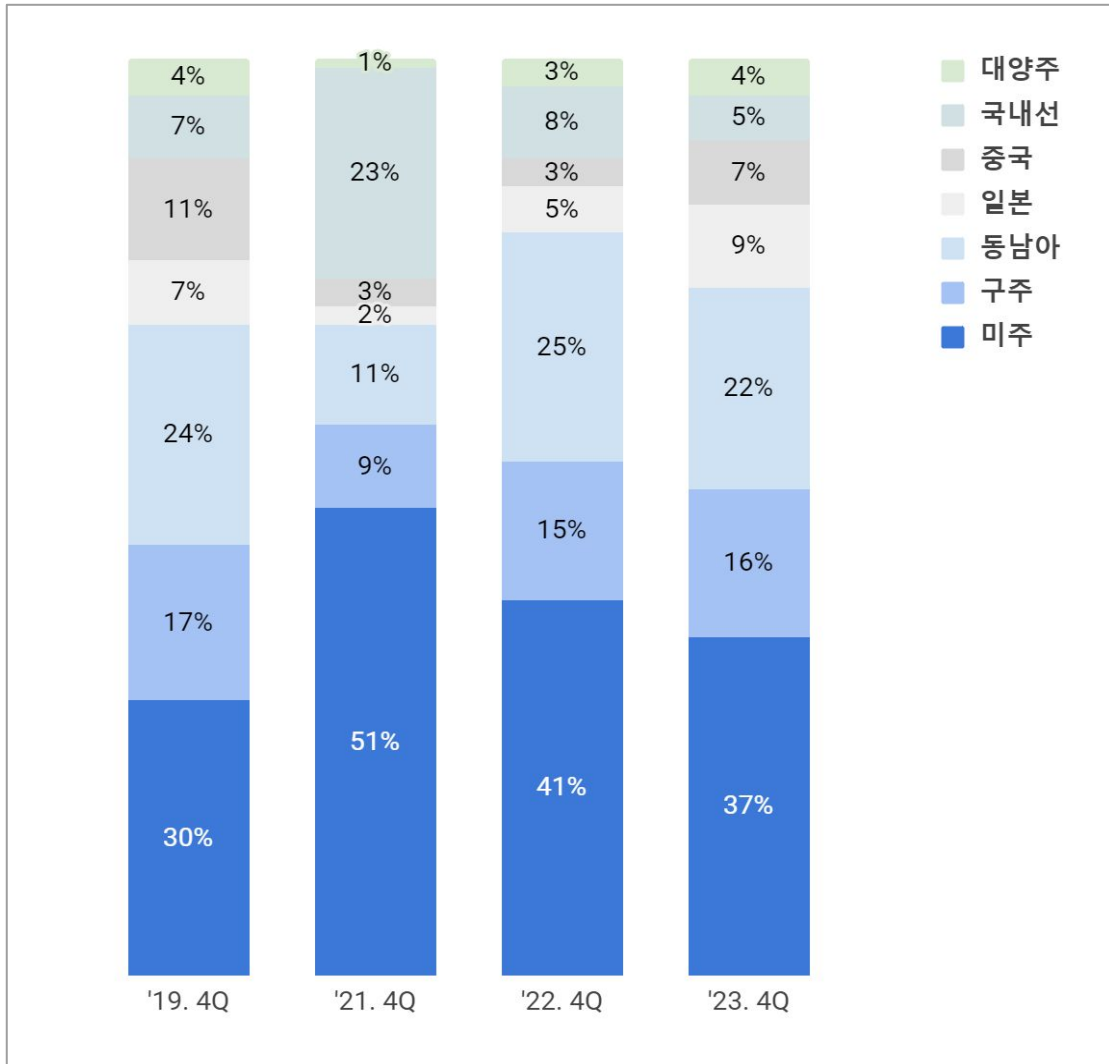
(단위: 억원)



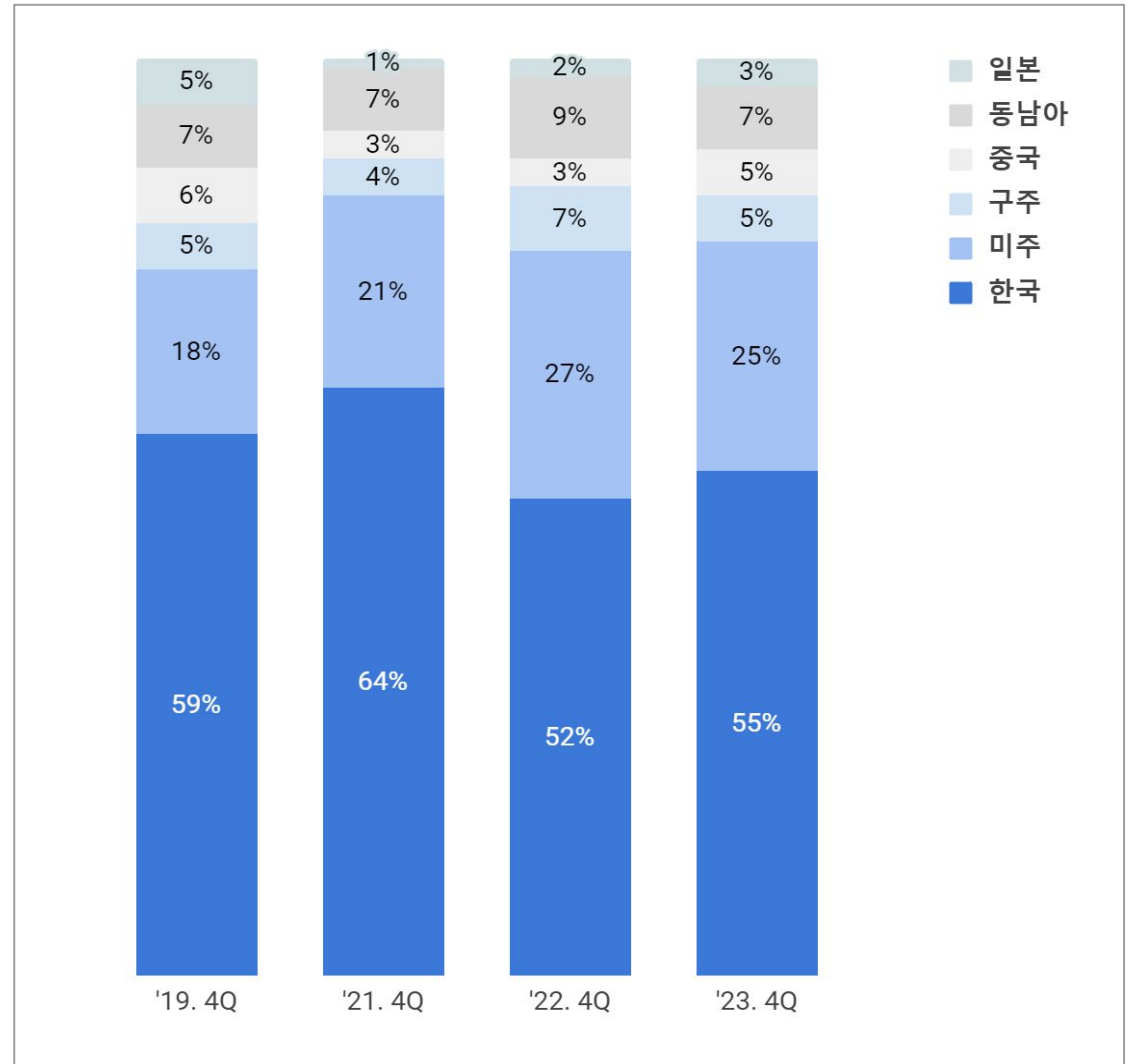
구분	'19.4Q	'21.4Q	'22.4Q	'23.4Q(E)	전년 대비	'19년 대비
공급 (백만km)	25,107	6,387	15,412	22,257	+44.4%	-11.4%
수송 (백만km)	20,984	2,882	12,347	18,893	+53.0%	-10.0%
L/F	83.6%	45.1%	80.1%	84.9%	+4.8%p	+1.3%p
Yield (원/km)	86	132	135	130	-3.6%	+51.2%

여객사업 매출상세

■ 노선별 매출 비중



■ 판매지역별 매출 비중



■ 항공수요 회복 vs. 공급경쟁 및 시장 불확실성 대비 안정적 수익 확보 추진

- 중국 외 전노선 수요/공급 정상 단계 진입
- 글로벌 시장 공급 확대 및 비용 부담 증가 등 불확실성에 대비하여 수익성 중심 운영

■ 장거리노선 수요 견조 및 동계 성수기 관광 수요 회복으로 실적 호조 지속 기대

- 미주 : 미주 전노선 고단가 수요 강세 지속 및 한국발 수요 회복으로 실적 호조 전망
- 구주 : 한국발 관광수요 회복세 및 유럽발 3월 휴가(성 금요일, 부활절) 수요 등 실적 개선 기대
- 동남아 : 동남아-미주간 환승 수요 견조 기반, 한국발 수요 점진 회복으로 호조 유지 전망
- 일본 : 엔저 장기화로 한국발 수요 호조세 지속 예상 및 일본발 해외여행 수요는 점진 회복 전망
- 중국 : 중국-미주간 환승 수요 유입 및 중국발 개인 수요 점진 회복 전망

■ 동계 선호 목적지 및 수요 집중 기간 부정기 확대 운영으로 수익 극대화 추진

- 동남아 관광노선 공급 증대 (발리 주 9회→11회 등), 일본 지선 복항 확대, 설연휴 등 부정기 운영 확대

화물사업

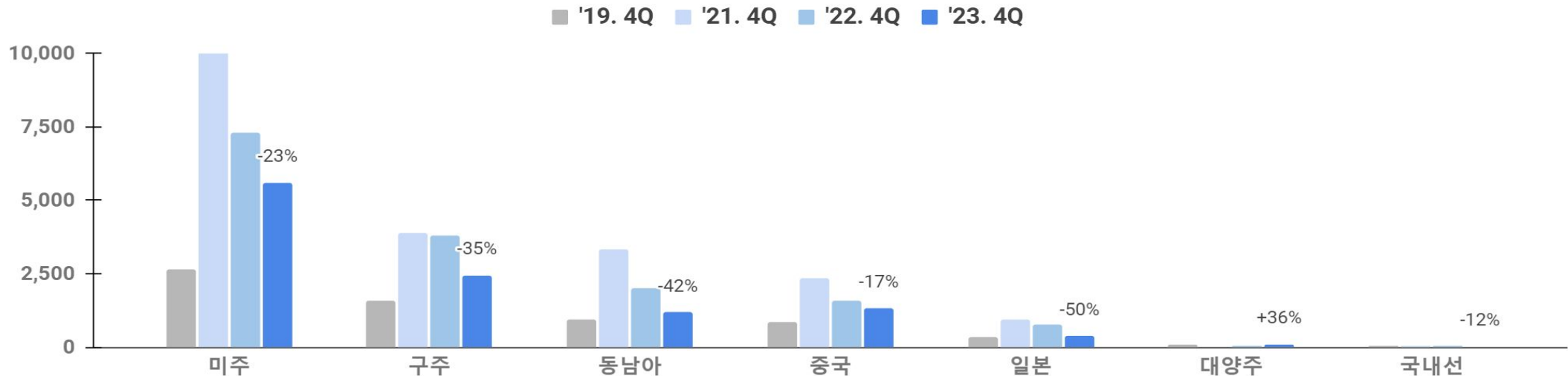
■ 전쟁, 기후변화 등 공급망 혼란 요인 확대, 중국발 전자상거래 강세로 시장 수요 견조

- '22년 동월 대비 11월 글로벌 항공화물 공급 +14%, 수요 +8% (IATA)

■ 중국발 미주/구주행 부정기편 및 차터 편성하여 전자상거래 수요 최대 유치

■ 노선별 화물 매출

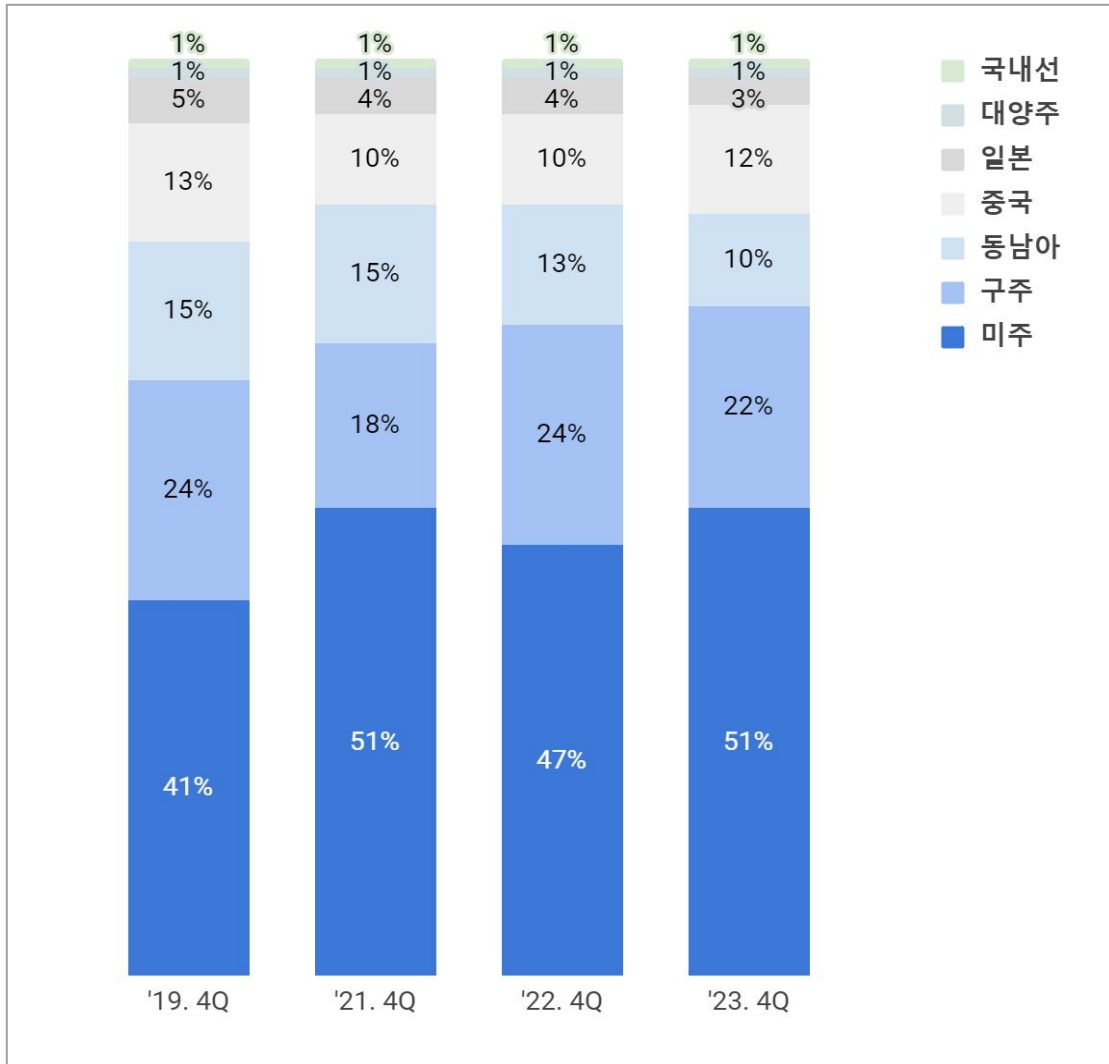
(단위: 억원)



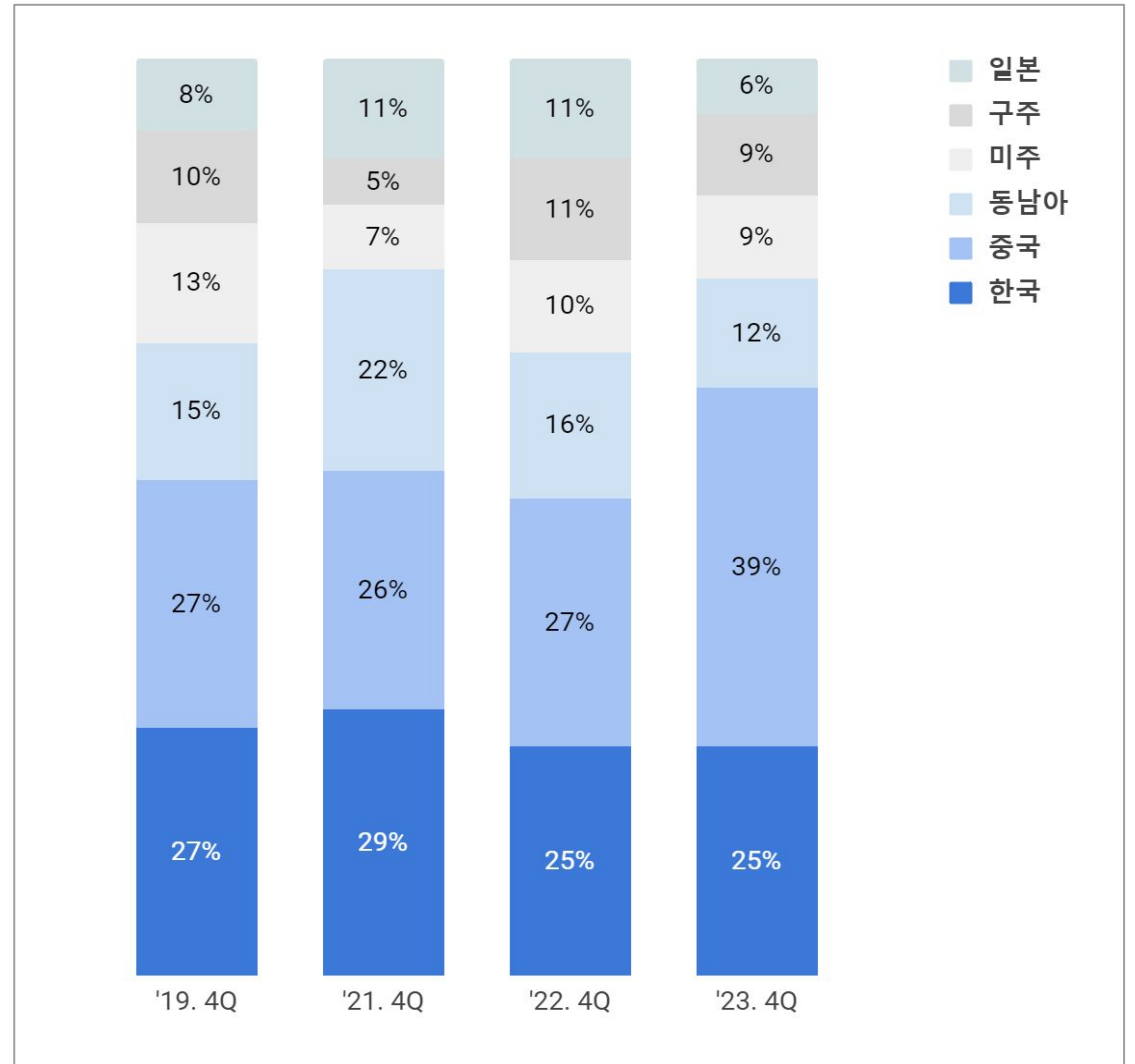
구 분	'19. 4Q	'21. 4Q	'22. 4Q	'23. 4Q(E)	전년 대비	'19년 대비
공 급 (백만톤km)	2,765	3,324	2,923	3,056	+4.6%	+10.5%
수 송 (백만톤km)	2,035	2,801	2,210	2,216	+0.3%	+8.9%
L/F	73.6%	84.3%	75.6%	72.5%	-3.1%p	-1.1%p
Yield (원/km)	316	779	701	497	-29.1%	+57.3%

화물사업 매출상세

■ 노선별 매출 비중



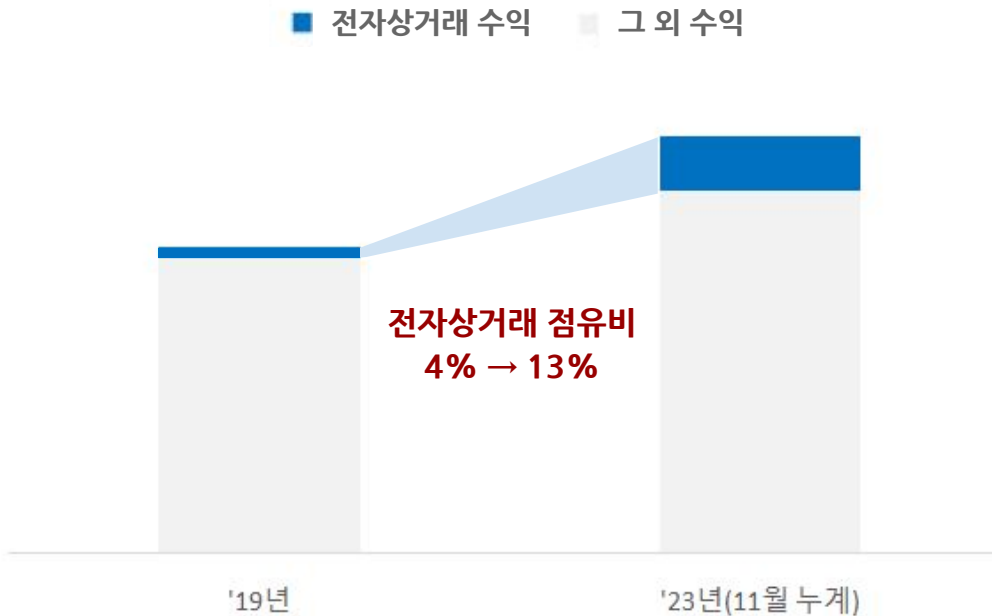
■ 판매지역별 매출 비중



화물사업 전자상거래 수요 증가

- **당사 전체 화물 수익 중 전자상거래 점유비 4% → 13% 증가**
 - 중국발-(인천 환적)-미주행 전자상거래 물량 지속 증가
- **글로벌 전자상거래 산업 '26년 8조 달러 규모로 성장 전망** ('23년 대비 +29% 성장)

■ KE 화물 수익 내 전자상거래 점유비



■ 글로벌 전자상거래 성장 전망

Global E-Commerce Revenues Expected to Be More Than Double Pre-Pandemic by 2024



※ 출처: Boeing World Air Cargo Forecast 2022

■ 1분기 경기 회복 지연에 따른 시장 수요 불안정 및 글로벌 공급망 불안 환경 지속

- 반도체, 자동차 부품, 디스플레이 등 전통적 항공화물 회복 시기 불확실
- 지정학적 갈등 및 수에즈, 파나마 운하 통행 제한 등 물류 체인 외부 변수 영향 확대

■ 전자상거래 수요 집중 유치 전략으로 수익 제고

- 글로벌 화주와 고정 계약 확대하여 안정적 수요 기반 확보 및 신선 화물 등 계절 수요 유치하여 수익 다각화
- 여객기 Belly 최대 활용 등 시장 상황에 연동하여 유연한 공급 운영

■ 안전 관리 강화를 통한 운송 품질 향상, 화물부문 ESG 활동 확대

- 안전 운송 품질 심사 제도 확대 및 Risk 관리 강화
- SAF 프로그램 확대, e-AWB 의무 시행 등 ESG 경영 실천으로 지속 가능한 성장 도모

항공기 보유 현황

(단위 : 대)

구 분	기 종	2022.12.31	2023.12.31	증 감
중대형기	A380	10	10	
	A330	30	27	-3
	B747-8I	9	9	
	B777	39	37	-2
	B787-9	10	12	+2
소형기	B737-800/900	18	17	-1
	B737-8	5	5	
	A321neo	1	9	+8
	A220 (CS300)	10	10	
여객기 계		132	136	+4
화물기	B747F	4	4	
	B747-8F	7	7	
	B777F	12	12	
화물기 계		23	23	
총 계		155	159	+4

[참고] '23년 4분기 운송 실적 (별도 기준)

구 분			4 분기			4 분기 누적		
			'23 4Q	'22 4Q	전년 대비 증감	'23 4Q	'22 4Q	전년 대비 증감
여객	국제선	노선수익 (억원)	23,393	15,423	+51.7%	85,352	38,896	+119.4%
		ASK (백만km)	21,600	14,717	+46.8%	78,053	39,449	+97.9%
		RPK (백만km)	18,331	11,726	+56.3%	65,695	29,142	+125.4%
		L/F	84.9%	79.7%	+5.2%p	84.2%	73.9%	+10.3%p
		Yield (원/km)	128	132	-3.0%	130	133	-2.7%
	국내선	노선수익 (억원)	1,175	1,225	-4.1%	4,787	4,635	+3.3%
		ASK (백만km)	656	696	-5.7%	2,724	2,925	-6.9%
		RPK (백만km)	562	621	-9.5%	2,358	2,479	-4.9%
		L/F	85.7%	89.2%	-3.6%p	86.6%	84.8%	+1.8%p
		Yield (원/km)	209	197	+6.1%	203	187	+8.6%
화물	국제선 + 국내선	노선수익 (억원)	11,021	15,483	-28.8%	40,297	77,244	-47.8%
		ACTK (백만톤km)	3,056	2,923	+4.6%	11,757	12,005	-2.1%
		CTK (백만톤km)	2,216	2,210	+0.3%	8,431	9,617	-12.3%
		L/F	72.5%	75.6%	-3.1%p	71.7%	80.1%	-8.4%p
		Yield (원/km)	497	701	-29.1%	478	803	-40.5%

감사합니다